Produktinformation

HIGH-POWER LSAP FE 10W-30

HOCHLEISTUNGS- LOW SAPS MOTORENÖL FÜR
DIESELMOTOREN IN Nutzfahrzeugen

Beschreibung / Anwendung / Eigenschaften

HIGH-POWER LSAP FE 10W-30 ist besonders geeignet für Industriemotoren von Maschinen und Anlagen in Steinbrüchen, im Tief- und Bergbau oder in Eisenbahnen, die ein Motorenöl der Spezifikation API CK-4 oder CJ-4 erfordern. Dank zahlreicher OEM-Freigaben von Nutzfahrzeugherstellern kann es auch in "On-Road"-Dieselmotoren der Abgasnorm EURO 6 eingesetzt werden. **HIGH-POWER LSAP FE 10W-30** wird empfohlen für Dieselmotoren, die die Abgasnorm Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final erfüllen. Das Produkt kann auch in Motoren ohne DPF, die ältere Abgasnormen erfüllen eingesetzt werden. **HIGH-POWER LSAP FE 10W-30** ist besonders angepasst an amerikanische, europäische und japanische Industriemotoren wie z. B. CAT, JCB, Perkins, Komatsu, Kobelko, Hitachi, Isuzu, Mitsubishi. Seine spezielle "Low SAPS"-Technologie** ist für die neuesten Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter(DPF) oder DeNOx-Katalysator ausgelegt.

- Fuel-Economy-Technologie ermöglicht bis zu 1,41% Kraftstoffeinsparung im Vergleich mit einem Motorenöl der SAE-Klasse 15W-40
- höhere Scher- und Oxidationsbeständigkeit als Spezifikation API CK-4 fordert
- hohe Viskositätsstabilität auch bei schlechter Kraftstoffqualität oder Betrieb mit Bio-Diesel (Ölverdünnung)
- ermöglicht eine Verlängerung der Ölwechselintervalle
- niedriger Sulfataschegehalt, "Low SAPS"**-Additivierung
- bester Schutz der Abgasnachbehandlungssyteme und Partikelfilter

** Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt

Das Produkt ist von führenden NFZ-Herstellern als Markenöl unter anderer Bezeichnung freigegeben und erfüllt folgende Spezifikationen / Qualifikationen / Tests:

Spezifikationen:

ACEA E7/ E9/ E11
API CK-4/ CJ-4/ Cl-4 plus/ Cl-4/ CH-4/

Qualifikationen / Freigaben unter anderer Bezeichnung:

Deutz DQC III-18 LA Cummins CES 20086, Renault IV RLD-3
MB-228.31 MACK EO-S 4.5 Volvo VDS-4.5, Detroit Diesel DFS 93K222, Ford WSS-M2C171-F1, DAF PSQL 2.1E

CAT ECF-3, ECF-2
einsetzbar in Motoren von: Komatsu, Hitachi, Kobelco, Isuzu, JCB, CNH,

Kennzahlen:

Kennzahlen	Einheit	HIGH-POWER LSAP FE 10W-30	Methode
Dichte bei 15°C	kg/m³	-	DIN EN ISO 12185
Viskosität bei 40°C	mm²/S	82	DIN 51562-1
Viskosität bei 100°C	mm²/S	12,2	DIN 51562-1
Flammpunkt	°C	-	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	-36	DIN ISO 3016
VI		145	DIN ISO 2909

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den oben genannten Parametern lediglich um circa Werte handelt, die produktionsbedingten Abweichungen unterliegen können. Weiterhin weisen wir darauf hin, dass alle Angaben unseren derzeitigen Kenntnissen entsprechen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Vielzahl möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen. Bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung einzuhalten.

LISol® Schmierstoffe GmbH
SCHMIERSTOFFMANAGEMENT AUS EINER HAND
Vorwerkstraße 3 - 06686 Lützen
Telefon: 034444 / 90536 - Telefax: 034444 / 90537
Internet: lisol-schmierstoffe.de & schmierstoff-versand.de - E-Mail: kontakt@lisol-schmierstoffe.de