

Kühlerfrostschutz PROTECT C30

Super-Longlife-Kühlerschutzmittel violett

Eigenschaften

PROTECT C30 ist ein Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen, Boraten und Phosphaten. Durch eine optimale Kombination von sehr stabilen Inhibitoren auf Basis der silikatfreien Karboxylsäure-Technologie bietet **PROTECT C30** einen hervorragenden Korrosions- und Kavitationsschutz für längste Kühlmittellebensdauer. Weitere Zusätze verhindern das Schäumen der Kühlflüssigkeit und verhindern Ablagerungen. **PROTECT C30** bietet einen ganzjährigen, über die gesamte Motorlebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz. Das Kühlmittel hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen.

Einsatzhinweise

PROTECT C30 - vermischt mit der entsprechenden Menge (dest.) Wasser- wird eingesetzt als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in modernen Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen. **PROTECT C30** wird besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird. Eine Einsatzkonzentration von 50 Vol.% wird ganzjährig empfohlen.

Achtung: Herstellervorschriften beachten.

Leistungsbeschreibung

Freigaben unter anderer Bezeichnung:

- Deutz DQC CB-14
- MAN 324 SNF
- MB 325.3
- MTU MTL 5048
- VW TL 774 D/F

Empfehlung*:

- Audi
- Bentley
- DAF MAT 74002
- Ferrari (>2010)
- Lamborghini
- MB 326.3
- Mini BMW LC-07
- Porsche
- Seat
- Setra
- Skoda

Schützt auch:

- Alfa Romeo (>2006), Aprilia
- Chevrolet (>2001), Chrysler (>2011)
- Citroen (>1993)
- Dacia (>2005), Daewoo, Daihatsu (>1979), Dodge (>2011)
- Fiat (>2005), Ford (>1998), Fuso
- Gilera, GMC
- Harley-Davidson, Hitachi

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

- Honda (>1983), Honda Motorbike
- Hyundai (>1982)
- Iveco (>01/2014)
- Jaguar (>1999)
- Kawasaki, KIA (>1991)
- KTM, Kymco
- Lancia (>2005), Land Rover (>1998)
- Lexus (>1994), Lotus (>2000)
- Mazda (>1977)
- Mitsubishi (>1982)
- Nissan (>1982)
- Opel (>2001)
- Peugeot (>1993), Peugeot Motorbike
- Piaggio
- Renault (>1995), Renault Truck
- Rover (>1982)
- Saab (>2001), Smart (>11/2014)
- Subaru (>1977)
- Suzuki (>1981), Suzuki Motorbike
- SYM
- TGB
- Toyota (>1978)
- Triumph
- Volvo Construction, Volvo Trucks (>2006)
- Yamaha

Spezifikationen:

- AS 2108-2004
- ASTM D 3306, 4985
- BS6580:2010
- CUNA NC 956-16
- AFNOR NFR 15-601
- JIS K 2234:2206
- SAE J1034
- ÖNORM V 5123
- SANS 1251:2005
- China GB 29743-201

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	PROTECT C30
Dichte bei 20°C	DIN 51 757-3	g/cm ³	1,12
Reservealkalität (pH 5,5)	ASTM D 1121	ml 0,1 n HCl	8-11
Siedepunkt	ASTM D 1120	°C	>160
pH-Wert	ASTM D 1287	-	8,6
Flammpunkt o.T.	DIN EN ISO 2592	°C	>120
Gefrierschutz bei 50 Vol.%	ASTM D 1177	°C	- 36
Farbe	-	-	violett

Dezember 2020

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.